



日本共産党

北区議会議員

のの山けん区政レポート

http://www3.kitanet.ne.jp/~nonoyama/ E-mail nonoyama@kitanet.ne.jp

No.66 2008.12.4

発行 のの山けん事務所

〒115-0044 赤羽南1-17-6

ご相談は お気軽に 090-2156-3510

大企業のリストラ計画

もうけは労働者に還元し 雇用の責任果たせ

トヨタなら、株式配当たった3円分で3000人の雇用守れる



いすゞ自動車本社に違法解雇を撤回せよと要求する志位和夫委員長（左端）ら =26日、東京都品川区

景気悪化を口実にしたリストラや「派遣切り」は許せません。日本共産党の志位和夫委員長は11月26日、契約期間が残っている人も含め非正規1400人全員の解雇計画を発表した。いすゞ自動車を訪ね「違法解雇を撤回せよ」と迫りました。リストラ計画を発表している自動車メーカー各社は「減益」などを口実にしていますが、08年度の営業利益見込みは、大手7社合計で1兆7200億円。自動車産業全体でみると大企業（資本金10億円以上）の内部留保は、07年度の約7・5兆円から08年9月末の約22兆円に3倍化しています。雇用を守る体力は十分にあります。例えば、3千人の「期間工自動車は、発行株式数が30億株超。1株当たり1円の配当で約30億円。配当わずか3円分、90億円を雇用に戻せば、3千人を減らす必要はありません。90億円は、08年度の株主への中間配当総額の5%分

にもなりません。また、豊田章一郎名誉会長と豊田章男副社長だけで1600万株近くを保有。07年には、2人だけで22億円を超す配当を手にしたことになり、その4年分程度があれば、3千人の雇用は守ることができ

ます。もうけを労働者に還元し、雇用を守ることこそ優先すべきです。

急増するトヨタ自動車の配当金総額



大手自動車メーカーの人減らし計画

メーカー	08年度予想	10月以降の非正規	07年度
	営業利益(連結)	人員削減計画	配当総額
トヨタ	8000億円	期間工 3000人	4432億円
ホンダ	5500億円	期間工 270人	2250億円
日産	2700億円	派遣 1500人	814億円
スズキ	1000億円	派遣 800人	36億円
マツダ	900億円	派遣 1300人	42億円
三菱	500億円	派遣と期間工で1100人	配当なし
いすゞ	800億円	期間工 1400人	84億円

指定管理に移行
の浮間東保育園

13人の退職認める

北区議会・健康福祉委員会

のの山区議の追及に区が正式答弁

区内共通商品券の増発 学校給食の食材補助など

■北区独自の緊急景気対策で補正予算

北区議会第4回定例会では、北区独自の緊急景気対策がしめされ、3億円余の補正予算が計上されました。

主なものは、①道路・公園・学校・保育園などの緊急維持補修費（来年度着工予定の前倒しも含む）で約2億6千万円、②学校給食の食材補助（1食あたり17円）で約2千万円、③区内共通商品券の増発（11月29日発行の5千万円に加えて、12月20日には1億円分のプレミアム付商品券を発行）で約1千万円、④中小企業対策・緊急融資の増額として約2千万円などです。

11月28日の区議会健康福祉委員会で、のの山けん区議は今年4月から指定管理者制度に移行した浮間東保育園で大量の退職者が出ている問題を追及しました。

25日の本会議で区は「常勤の保育士が5人退職している」と答えていましたが、この委員会では「11月までにさらに常勤保育士が2人辞めている」と答弁を訂正。のの山区議が、それ以外の職員についての退職状況を質すと、パート保育士で3人、看護師・栄養士・調理師で3人退職しているこ

とを認めました。開園以来8か月に、合計13人の職員が辞めたこととなります。

のの山区議はさらに、同園が幼児クラスの連絡帳を一方的に廃止しようとしたり、夏祭りのチケットを有料販売しようとしたが、保護者からの抗議ですぐに撤回するなど、運営面でも混乱が生じていることを指摘。「どうしてこんなに退職者がでてくるのか、指定管理者制度との関連も含め、徹底的に調査し、区議会にも正直に報告すべきだ」と迫りました。

日本共産党
志茂・赤羽
後援会

望年のつどい

◆とき **12月19日**（金）午後**6時30分**開会

◆ところ 赤羽会館4階小ホール



区議会議員

のの山けん



衆院12区青年運動部長

池内さおり

主催／日本共産党志茂・赤羽後援会

北区赤羽南1-17-6 ☎3903-5599