



日本共産党

北区議会議員

のの山けん 区政レポート

http://kyoukita.jp/nonoyama/ E-mail nonoyama@kitanet.ne.jp

No.280 2013.10.23

日本共産党北区議員団

〒114-8508 王子本町1-15-22

ご相談は
お気軽に **090-2156-3510**

特定整備路線 補助73号線・81号線・86号線 は

本当に防災に役立つのか



スライドを使って説明する中村先生

17日、赤羽文化センターで、(仮)73・81・86道路を考えるネットワークが主催する「暮らしの現場から『防災』道路を考える講演とワークショップ」が開かれました。(のの山けん)

現在、北区内で、特定整備路線(※)の補助73号線、同81号線、同86号線計画が急浮上しています。これらの都市計画道路は、昭和20年頃に計画化されたものの、未だに事業化されていません。

これまでも一向に進まなかった道路整備を「防災」を名目に、わずか7年で完成させてしまおうというのは、

阪神淡路大震災では火災の焼け止まりの約6割は道路・鉄道以外の要因です。焼失面積が3・3ha以上となる市街地延焼火災(大火)となれば、飛び火によつて1000~3000mは燃え移り、20m幅の都市計画道路は、ほとんど遮断効果がないとのこと。つまり、道

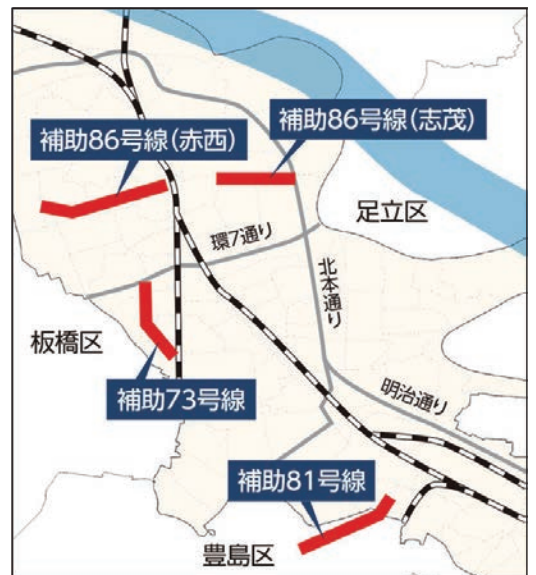
講師の中村八郎先生(NPO法人くらしの安心安全サポーター理事)は、これらの道路整備が本当に防災に役立つのかと問題提起し、スライドを使って詳しく検証しました。

路の幅を広くすることは延焼遮断に役立たないことはないが、莫大な予算をかけ、そこに居住する住民を立ち退かせてまで整備する必要があるかどうかは、疑問だということです。



それぞれの地元で運動にとりくむ住民同士が交流

交流では「住民の声で81号線の区間の一部を計画から除外させた」などの経験も出され、住



※特定整備路線 東京都が進める「木密地域不燃化10年プロジェクト」で、防災性向上を図るために2020年度までに整備するとされた都市計画道路。

ここがお江戸の 中心地 日本橋を歩く

日本共産党志茂・赤羽後援会 下町散策



中央区のボランティアガイドの説明を聞く参加者

23日、日本共産党志茂・赤羽後援会の下町散策に参加しました。今回は、日本橋界隈です。

日本橋といえは五街道の起点、まさに江戸時代の、商業、経済、文化の中心地にあたります。

参加者15人は午前10時、赤羽駅に集合し、京浜東北線で東京駅へ。八重洲口から少し歩くと日本橋



日本橋の欄干に立つ獅子像

1603年に、最初に架けられた日本橋。橋は今でも残っていますが、これは明治時代に再建されたものです。欄干には守護の獅子像が飾られています。

かつて交通の要所として繁栄した街並みは、すっかり高層

ビルと化し、昔の名残りはありません。ビルの谷間に、ところどころ、高札場や迷子しらせ石柱などがひっそり顔を出しています。日本銀行に隣接する貨幣博物館を見学した後、三井本館、三越デパートを眺めながら、日本橋付近をぐるっと一周。橋のたもとにある魚河岸跡で解散となりました。

昔の名残りなく
高層ビル街に



三井本館の建物を見上げる

次回の下町散策も楽しみます。

(のの山けん)

アメリカいなり政治から抜け出そう

輝け憲法・生かそう9条 アーサー・ビナードさん講演のタベ

18日、赤羽会館で「輝け憲法・生かそう9条 アーサー・ビナードさん講演のタベ」が開かれました。

会場を埋め尽くした参加者を前に、ビナードさんは日本経済がアメリカの食べ物にされてきた戦後の歴史を詳しく紹介。TPP参加や秘密保護法のたくらみは、アメリカの利益を守るものに他ならないとのべました。

流暢な日本語とユーモアを交えた語り口で、日米関係の本質をズバリ突いたお話に感心しました。(のの山けん)



講演するアーサー・ビナードさん