



日本共産党 北区議会議員

# のの山けん区政レポート

<http://kyoukita.jp/nonoyama/> [mail@ken-nonoyama.com](mailto:mail@ken-nonoyama.com)

No.539 2019.12.4

日本共産党北区議員団

〒114-8508 王子本町1-15-22

ご相談は  
お気軽に **090-2156-3510**

# 教員の抜本増こそ必要

## 自民・公明が公立学校への「変形労働時間制」導入を強行

自民・公明など与党は4日の参院本会議で、公立学校に「1時間単位の変形労働時間制」を導入する改定教員給与特別措置法を強行可決、日本共産党、立憲民主党、国民民主党、社民党、れいわ新選組など野党はこぞつて反対しました。

変形労働時間制の導入には、教師などから「現場の実態を無視するもの」、「ますます過労死が増える」と批判が噴出しており、私は今定例会の代表質問で、変形労働時間制導入の中止を国に要請するよう区に求めてきました。

厚労省の教職員アンケートでも過重労働防止に最も切望されているのは、「教員の増員」であり、国は、教員抜本増の願いにこそ正面から応えるべきです。(のの山けん)

### 区議会第4回定例会 日本共産党の個人質問



ながいともこ区議

### 生活保護職員の資格取得促進せよ

生活保護に携わるケースワーカーには、社会福祉主事の資格が必須です。ところが北区では、有資格者が約6割にすぎず、昨年発生した生活保護費横領事件後も、有資格者の割合が減少しています。

全庁あげた取り組みで資格取得の促進を、と求めました。



山崎たい子区議

### 温暖化対策のいっそうの推進を

想定を超えた台風19号の被害など、気候変動による災害リスクが高まっています。国に温室効果ガス削減目標の大幅引き上げを求めるとともに、北区が環境学習の推進、再生可能エネルギーの普及など、温暖化対策のいっそうの推進を図るよう提案しました。



本田正則区議

### 文化財にかかる道路計画の見直しを

東京都が現在おこなっている都市計画道路の検証作業にあわせ、住民にとって不要な道路の見直しを求めました。

中でも本郷通りの拡幅は、旧古河庭園や西ヶ原一里塚など貴重な文化財にかかっていることを指摘。北区から計画中止を求めよと追及しました。

# “前倒し”運航は許されない



実機試験飛行の実施を伝える国交省の特設ページ

都民の頭上を低空で飛行することが大問題となっている羽田新ルート問題。11月29日の区民生活委員会で、国土交通省が新ルートでの運航を、事実上“前倒し”で実施しようとしていることが明らかになりました。

日本共産党・さがらとしこ区議の試験飛行に関する質問に対し、区は、国交省が11月12日に開かれた関係区との会議で、来年1月30日から行う「実際の飛行機による試験飛行」について「民間航空会社が運航する、乗客が乗った旅客機を使用する」と説明した、と答えました。

さがら区議は「(12月まで行うとしていた)小型ジェット機を使用した飛行検査の結果報告もないまま乗客を乗せて飛ぶことは、実態として新ルートの運航の前倒しであり、認められない」と、厳しく批判しました。

同委員会ではまた、計画の白紙撤回を求める住民の陳情が審査され、共産、新社会が採択を主張しましたが、過半数に至らず継続審査となりました。

## ✈ 羽田空港機能強化に関する住民説明会

※主催は国土交通省。オープンハウス型の説明会です。

日時	会場
12月15日(日) 14時～17時	赤羽北ふれあい館・第1ホールA・B
12月16日(月) 17時～20時	
12月17日(火) 17時～20時	北とぴあ・地下1階展示ホール

## 男女共同参画行動計画

中間のまとめ  
パブリックコメントへ

北区は、12月20日から2020年1月27日まで、北区男女共同参画行動計画「第6次アゼリアプラン」中間まとめに対するパブリックコメントを募集します。意見は、区役所窓口への持参、郵送、ファックスで。北区ホームページからも提出できます。(のの山けん)

北区男女共同参画行動計画  
第6次アゼリアプラン  
中間のまとめ