



日本共産党北区議会議員  
**さがらとしこ**  
区政レポート

2014.5.1.NO.1223.

ご相談はお気軽に  
TEL とも 3905-0970  
FAX

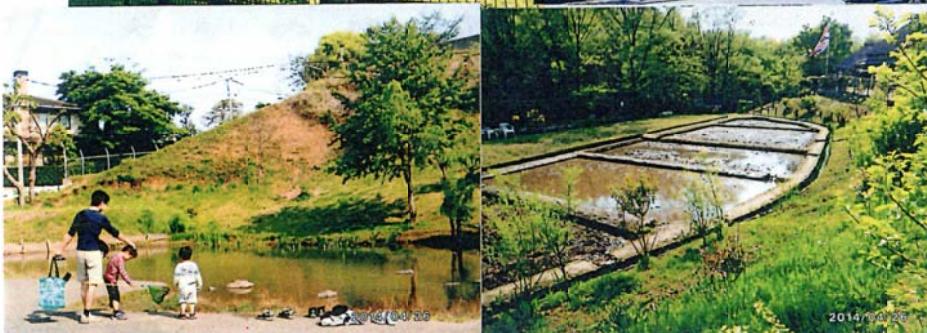
さがらとしこ事務所  
赤羽北3-23-17  
(バス停「赤羽北3丁目」、メガシティ近く)

日本共産党議員団  
区役所内 3908-7144  
<http://www.kitanet.ne.jp/~kyoukita/>

# '86号線計画の中止を署名提出



開園から15年の赤羽自然観察公園



## 申入れ書

東京都議会  
各党 殿

### 申入れの主旨

私どもの住む地域で計画されている都道補助 86 号線は、以下の理由により建設計画を実施することは、防災上も環境上も極めて不適切な計画です。よってこの計画の撤回のためにご尽力くださるよう切にお願い申し上げます。

### 理由

- ① 東京都は、この道路建設は、「延焼遮断帯」を建設することで、緊急時の避難路の確保、緊急車両の走行路の確保ができる「命をまもる道」だと言っていますが、幅員 20m でしかも沿道の耐火造への建て替えは、住民まかせであり、国土交通省の事実上の基準となっている「都市防災ハンドブック」の延焼遮断帯の必要用件すら満たしていない計画で、延焼遮断帯となる保障はどこにもありません。
- ② 赤羽自然観察公園と赤羽スポーツの森公園を分断するこの道路計画は、公園の環境を台無しにし、公園を利用する子どもたちから、安全と安心を奪うとともに、カワセミの飛来する環境をも破壊するものです。
- ③ 赤羽駅近くの赤羽西 1 丁目の高台は、大田道灌が築いた稲付城跡であり、いわば北区の歴史地区と呼ぶべき地域です。この道路を造るために、切通しまたはトンネル構造になると思われますが、いずれにしても歴史的環境が破壊されることには避けられません。
- ④ この道路づくりは、多くの立ち退き者を出し、地域のコミュニティを破壊します。高齢化社会に突入したいま、高齢者が安心して暮らせる条件の一つは、互いを支えられるコミュニティの存在です。

以上、環境と文化遺産を破壊し、おまけに地域コミュニティまで破壊する都道 86 号線は、計画の中止こそ最も賢明な選択だと思います。この点をよくご理解ください、計画を中止させるよう貴党のご尽力を切にお願い申し上げます。

2014 年 4 月 30 日



道路計画を考えるネットワーク 86 号線の会  
赤羽西 1 丁目代表 高崎 忠道  
北区赤羽西 1-21-17  
赤羽西 6 丁目代表 渡邊 章  
北区赤羽西 6-29-15

国民は増税が芳しくないとい  
大企業ほど法人税が軽くなるなんて!!



## 北園小の卒業記念 タイムカプセルと作品たち

4月30日、学校統合時のPTA会長さんや教育委員会の方々と、石確認作業をおこないました。



タイムカプセルの開封予定日は  
西暦 2022年2月20日(日)午後2時

と記されています。この“大望の像”は、北園小学校正門を入ってすぐ右側の花壇の中に設置されています。取扱いは、さらに検討されます。

## 街の駄菓子屋さん閉店

神戸市東灘区の駄菓子屋のシャッターに、子どもたちに閉店を告げる貼り紙(写真)があります。

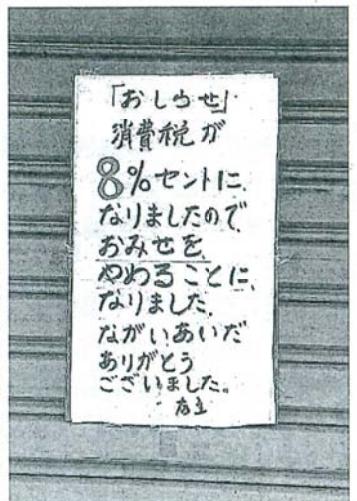
店主(78)は「うちでお子さんから消費税をもうわんかったけど、仕入れ代も袋代も、必要経費が全部上がる。自分の生活費も」と話します。

「わずかな年金を節約して節約して食べててきたけど、店が赤字になると

もうやつていかれへん。シャッター越しに『閉まつたや』という子供も

の声を聞くのがつらい」

増税で「やっていかれへん」



れでは取られていた。8%になつて仕入れ代も電気代も袋代も、必要経費が全部上がる。自分の生活費も」と話します。

「わずかな年金を節約して節約して食べててきたけど、店が赤字になると

もうやつていかれへん。シャッター越しに『閉まつたや』という子供も

の声を聞くのがつらい」



昨年3月25日の旧桐北小学校跡地の遺跡調査です。  
○桐ヶ丘遺跡の報告会は、5月18日②時

憲法記念日に  
あがきり後援会  
総会がああります。

5月3日(土)  
午後1時半~

桐ヶ丘地区  
集会所

(城北信金のうろ)  
参加費として、200円  
おねがいします。

都営住宅の  
募集があります!  
2014.5.1. NO.1223.

- 家族向け
- 単身の方
- 40歳未満
- ファミリー向け

5月7日(水)~5月19日(月)まで  
ご相談は、3905-0970  
さがらとし区議事務所へ